

Almere, december 2025

Nieuwsbrief Coöperatie Almeerse Wind

Windturbines werken weer allebei

Een van onze turbines had een defect lager en heeft daardoor enige tijd niet kunnen werken. Er is een reparatie uitgevoerd en beide turbines draaien nu weer prima. Hieronder een impressie van het uithijzen van de turbine-unit:



Feestelijke ondertekening Samenwerkingsovereenkomst met gemeente Almere en De Groene Reus

Op 28 november hebben we in het gemeentehuis een samenwerkingsovereenkomst getekend met de gemeente Almere en Coöperatie De Groene Reus. Op de website van de gemeente is het [persbericht](#) hierover te vinden. In deze meerjarige overeenkomst (tot en met 2030) hebben we afgesproken om samen op te trekken om de energietransitie in Almere te versnellen en op te schalen. We gaan een gezamenlijke organisatie opzetten: de energiegemeenschap Almere Energie(K).

Deze stap past in de toekomstvisie waarmee de ALV vorig jaar heeft ingestemd: we willen ons werkterrein verbreden, van de windmolens naar het hele terrein van de energietransitie. Dat kunnen en willen we niet alleen doen, en daarom is deze samenwerking een prachtige kans om meer te betekenen voor heel Almere.



BESS Pampus: aanpak netcongestie

Het is alweer ruim twee jaar geleden dat we in de 16e ALV onze winst over 2022 een bestemming gaven. Eén van de twaalf toegekende projecten betrof het onderzoeken of de toevoeging van een batterij-opslag bij onze windturbines waardevol en haalbaar zou zijn. Initiatiefnemer Wim van der Spek is projectleider van de werkgroep BESS Pampus. BESS is de afkorting van Battery Energy Storage System. Wim wordt ondersteund door een werkgroep Techniek en een werkgroep Financiën. Fantastisch om te zien hoeveel kennis en enthousiasme er ook binnen onze coöperatie aanwezig is! Met de batterij willen we elektriciteit opslaan en op slimme momenten weer op het net zetten. Op die manier werken we actief mee aan het verminderen van netcongestie in Almere. Ook kan de batterij later mogelijk worden gekoppeld aan een zonnepark of een laadplein. In ons batterijproject werken we samen met onze collega's van [Windvogel](#) uit Utrecht, die ook mede-aandeelhouder wordt. Zo blijven alle revenuen in coöperatieve handen en hebben we een welkome kennispartner aan boord. Voor de technische uitwerking hebben we samen een adviesopdracht verstrekt aan [Emmett Green](#) uit Delft. De stand van zaken is als volgt:

Grond

De documenten om de grond na afgifte vergunning beschikbaar te krijgen van grondeigenaar RVB (het RijksVastgoedBedrijf) liggen klaar om te tekenen.

Netaansluiting

De status van Congestieverzachter die we sinds 28 oktober 2024 op zak hebben, krijgt in januari 2026 een vervolg. Dan zullen de onderhandelingen over de voorwaarden voor het elektriciteitstransport worden uitonderhandeld, zo heeft netbeheerder Liander ons vorige week laten weten.

Vergunningen

De ecologische quickscan en het archeologisch onderzoek staan ingepland voor januari en februari. Andere onderzoeken volgen daarop, want deze eerste twee onderzoeken zijn nodig omdat dit mogelijk consequenties heeft voor de exacte locatie binnen de beoogde bouwvlek. Het provinciale beleid voor het mogen plaatsen van batterijen ligt tot 13 januari ter inzage. We hebben nog een paar punten die we als zienswijze zullen indienen, en vertrouwen erop dat ons project uiteindelijk procedureel inpasbaar is.

Planning

We verwachten in het tweede kwartaal van 2026 alle informatie voor de aanvraag Omgevingsvergunning gereed te hebben. Komende zomer verwachten we de financiering te kunnen regelen en dan komen we ook met de mogelijkheid voor onze leden om bij te dragen in de financiering van het BESS project en tegen welke voorwaarden. We verwachten dat de bouwtijd ongeveer een jaar zal zijn, dus dan zou de BESS eind 2027 operationeel kunnen zijn.

Koppelkansen

Emissievrij stadsbusvervoer. We zijn in overleg met de busbedrijven en de gemeente om dit mede mogelijk te maken, door onze BESS ook hierop te ontwerpen. Op dit moment is echter nog niet zeker of en zo ja per welke datum een grondkavel t.b.v. een laadvoorziening nabij onze BESS kan worden aangeboden.

Agri-PV. Er is een zone rond de windmolens waar woningbouw niet mogelijk is (hinderzone). Almeerse Wind wil voorstellen ontwikkelen voor het benutten van die zone. We denken daarbij aan landbouw in combinatie met zonnepanelen, kortweg Agri-PV genoemd. Het bestuur heeft op 3 november 2025 een werkbudget vastgesteld voor het starten van dit onderzoek. Dit budget is gelijk aan het indertijd nog niet gehonoreerde winstbestemmingsvoorstel voor de aankoop van grond voor Agri-PV. We hebben 2 december j.l. een plan van aanpak aan de Gebiedsorganisatie Pampus (Gemeente en RVB) aangeboden, en hen gevraagd mede-opdrachtgever voor het daarin beschreven onderzoek te willen worden.

Commercieel laadplein t.b.v. bouw en logistiek. Dit is een wens van de wethouder, gepubliceerd in Almere Zaken in april 2025, waarop nog geen vervolg is gegeven.

1 kiloWatt-wijk

In de 19e ALV is budget toegekend om de mogelijkheden voor een nieuwbouwwijk te onderzoeken met een piekbelasting van slechts 1 kiloWatt per woning. Dat is 70% minder dan gebruikelijk, maar volgens het Actieplan Netcongestie Flevopolders d.d. 30 juni 2024 nodig voor alle vanaf 2027 aan te sluiten nieuwbouwwoningen. Met het toegekende budget ondersteunen we KasteelEnergie i.o., die echter in afwachting is van nader gemeentelijk beleid. Op 5 juni 2025 is daartoe een motie vastgesteld die het College oproept om de plannen van KasteelTuin/KasteelEnergie in beleid te verankeren. Het uitwerken van die motie is voor ons een black box. Ondertussen gaan we door. Op 12 december hebben we ingetekend op de TKI¹ innovatiecall IOP Programmalijn 3 (netbewust bouwen) onder de titel 'De 1 kW Balanswijk – van straatje naar stadsdeel'. Almeerse Wind is de trekker van werkpakket 2 (van 3): Duurzame participatie en bewonersgedrag. De looptijd van dit werkpakket is voorzien van 1 juli 2026 t/m 31 december 2027. Onze partners in dit kakelverse consortium zijn penvoerder Deltares, Gemeente Almere, Liander, Bright en Merosch. We horen in week 7-2026 of het project aan ons gegund wordt.

¹ TKI is een Topconsortium voor Kennis en Innovatie, gesubsidieerd door het ministerie van Klimaat en Groene Groei. TKI Bouw en Techniek voert binnen IOP (Innovatie- en opschalingsprogramma) Woningbouw Programmalijn 3 uit, gericht op het ontwikkelen van schaalbare innovaties.